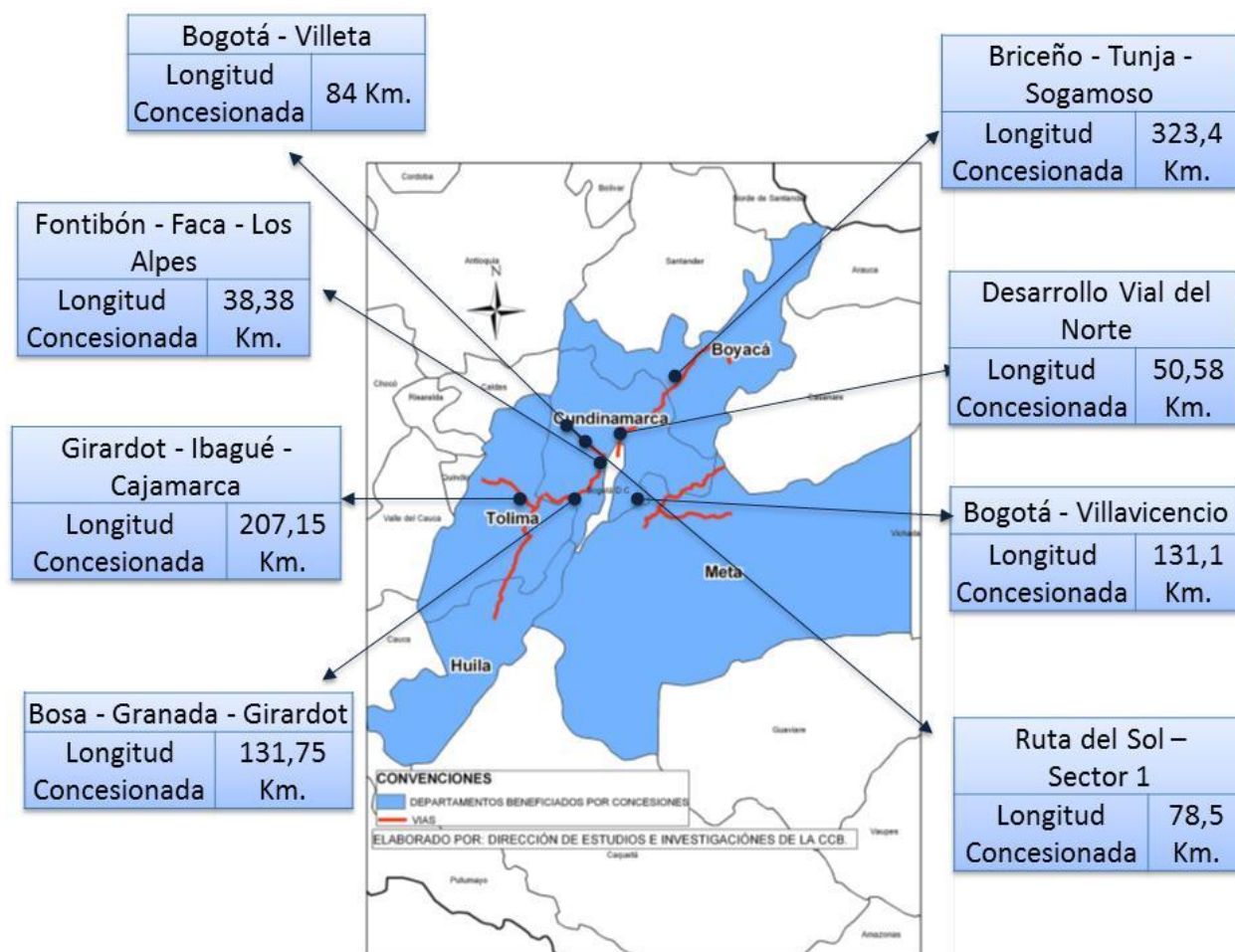


### 1. Introducción

La Cámara de Comercio de Bogotá presenta su boletín trimestral informativo de avance que en esta versión trata el tema de Concesiones viales.

El documento presenta los principales avances de las concesiones, los registros fotográficos obtenidos por parte de la CCB en las visitas a obras y los cuellos de botella identificados.

A continuación se presentan las principales concesiones objeto de seguimiento:



Cerca de **500 Km** de vías concesionadas rodean a la capital

Consuelo Caldas Cano  
*Presidenta Ejecutiva*

Lina María Castaño Mesa  
*Vicepresidenta de Gestión  
Cívica y Social*

Plinio Alejandro Bernal  
Ramírez  
*Director de Proyectos y  
Gestión Urbana*

Natalia Tinjacá Mora

Diego Fernando Núñez  
Rodríguez

*Analistas de movilidad  
Dirección de Proyectos y  
Gestión Urbana*

## 2. Principales avances de las concesiones

### Avance de las obras en concesión a septiembre de 2011



### Avance general físico de las 8 concesiones viales a septiembre de 2011:

KILÓMETROS	Meta 2011	Ejecutado a septiembre de 2011	% de avance a 2011
Doble calzada construida	43,09 Km	36,27 Km	84%

## Gestión predial de las obras en concesión a septiembre de 2011

En las ocho (8) obras de concesión ubicadas en los departamentos de Tolima, Meta y Cundinamarca, se debe adquirir un total de **7.311 predios**, de los cuales se han recibido **4.711** y están pendientes por recibir **2.600**.

Fuente: INCO

	Etapas	Total predios	Recibidos	Sin recibir	%Avance predial a sept/11	%tiempo transcurrido del proyecto
Briceño-Tunja-Sogamoso	Construcción	3.059	2.715	344	89%	100%
Bogotá - Granada - Girardot	Construcción	1.800	922	878	51%	99% <sup>(1)</sup>
Bogotá - Villeta	Construcción	632	248	384	39%	72%
Girardot-Ibagué- Cajamarca	Construcción	322	295	27	92%	69%
Desarrollo Vial del Norte	Operación y mantenimiento	229	226	3	99%	74%
Fontibón - Faca - Los Alpes	Operación y mantenimiento	28	26	2	93%	80%
Bogotá - Villavicencio	Operación y mantenimiento	806	279	527	35%	19%
Ruta del Sol	Estudios y Diseños	435	0	435	0%	33%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.311</b>	<b>4.711</b>	<b>2.600</b>	<b>64%</b>	

(1) Contando como fecha de terminación 20 de octubre de 2011, de acuerdo con el oficio CABG-IN-0808-10.

### 3. Avance de concesiones

#### 3.1 Briceño – Tunja - Sogamoso



**153 Km** de  
Doble calzada en  
operación

**6,47 Km** de  
doble calzada  
construida en  
2011

**344** Predios  
pendientes por  
adquirir



Fuente: CCB, 2011.



Fuente: CCB, 2011.

#### Obras entregadas:

- ✓ Traslado y modernización del peaje de Albarracín.

#### Obras por definir:

- ✓ Variantes de Tocancipá, Gachancipá y Puente de Boyacá.

#### En ejecución actualmente:

- ✓ Construcción de doble calzada en diferentes sectores de la vía que no se habían podido ejecutar por problemas de predios.
- ✓ Construcción de doble calzada en Villapinzón.
- ✓ Labores de limpieza en la vía por deslizamientos causados por la temporada invernal.



Fuente: CCB, 2011.



## 3.2 Bogotá - Villeta

**45,5 Km** de  
Doble calzada en  
operación

**7 Km** de doble  
calzada construida  
en 2011

**384** Predios  
pendientes por  
adquirir



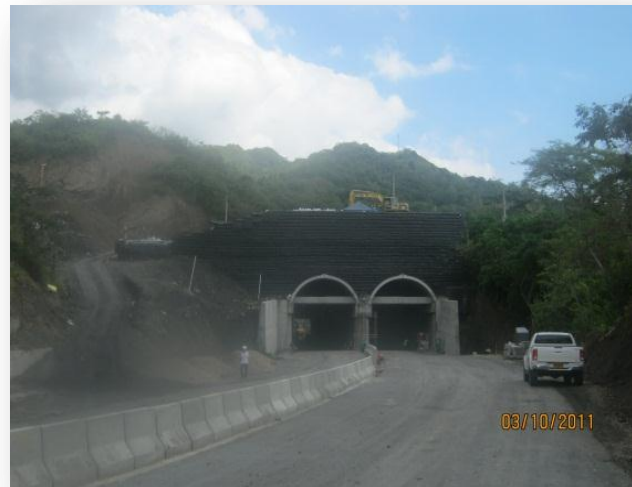
Fuente: CCB, 2011.

### Obras entregadas:

- ✓ Puente vehicular de Siberia.
- ✓ Intercambiador a Guaduas
- ✓ Túnel falso de El Cune.

### Obras pendientes por iniciar:

- ✓ Construcción segunda calzada y retorno operacional tramo El Vino - Chusacal - La Vega.
- ✓ Puente a desnivel Vía La Vega - Río Tobia.



Fuente: CCB, 2011.

### En ejecución actualmente:

- ✓ Construcción segunda calzada y retorno operacional Vía El Rosal - El Vino.
- ✓ Obras por inestabilidades.
- ✓ Contención de taludes por ola invernal.
- ✓ Construcción de puentes peatonales en «El Rosal» y «Puente piedra».



Fuente: CCB, 2011.

### 3.3 Girardot – Ibagué - Cajamarca

**44 Km** de  
Doble calzada en  
operación

**17,5 Km** de  
doble calzada  
construida en  
2011

**27** Predios  
pendientes por  
adquirir



Fuente: CCB, 2011.



Fuente: CCB, 2011.

#### Obras entregadas:

- ✓ Variante Picaleña.
- ✓ Variante Chicoral.

#### Obras pendientes:

- ✓ Construcción de túnel y viaducto en la variante de Gualanday.

#### En ejecución actualmente:

- ✓ Descapote del terreno para construcción de la vía en la variante de Gualanday.
- ✓ Construcción de puente sobre el Río Chípalo y terminación de 2,5 km de vía del ramal norte.
- ✓ Construcción de nuevo puente vehicular en Cajamarca.



Fuente: CCB, 2011.

## 3.4 Desarrollo Vial del Norte de Bogotá

**50,1 Km** de Doble calzada en operación

**No se tenía programada construcción de doble calzada en 2011**

**0** Predios pendiente por adquirir



Fuente: CCB, 2011.

### En ejecución actualmente:

- ✓ Construcción de 200 metros de ciclorruta y espacio público en el tramo Cajicá – Zipaquirá.
- ✓ Estabilización de taludes, con guadua y bolsas de tierra, por ola invernal.

### Obras por iniciar:

- ~ Construcción de los puentes peatonales Zhué, El Misterio, Rincón Santo y Centro Chía y paso subterráneo U Sabana.



Fuente: CCB, 2011.



*En mayo de 2011 se dio inicio a las obras del puente de Centro Chía (Barrio Colombia), no obstante en junio fue suspendida la obra (habiendo completado la subterranización y la adecuación topográfica) debido a que se encontraron redes de acueducto que no han sido trasladadas por la empresas HIDROCHÍA - Caudales de Colombia.*



## 3.5 Fontibón – Facatativá – Los Alpes

**11,4 Km** de  
Doble calzada en  
operación

**4 Km** de doble  
calzada construida  
en 2011

**1** Predio  
pendiente por  
adquirir



Fuente: CCB, 2011.



Fuente: CCB, 2011.

### Obras entregadas:

- ✓ Doble calzada Variante Madrid.
- ✓ Peatonales Ciudadela del Niño y El Charquito.
- ✓ Retorno y espacio público en El Corzo.
- ✓ Puente de San Pedro.
- ✓ Calle 3 municipio de Mosquera.

### En ejecución actualmente:

- ✓ Construcción enlace inicio Variante Madrid.
- ✓ Construcción pasos elevados «Puente piedra» y «Subachoque».
- ✓ Construcción muro y obras de protección de la banca en la abscisa K33+700.



Fuente: CCB, 2011.

## 3.6 Bogotá - Villavicencio

**46 Km** de  
Doble calzada  
proyectados

**0 Km** de doble  
calzada construida  
y entregada en  
2011

**426** Predios  
pendientes por  
adquirir



Fuente: CCB, 2011.



Fuente: CCB, 2011.

✓ Excavaciones de los túneles:  
No. 7 ubicado en Limoncitos y  
No. 8 ubicado en la vereda  
Monterredondo.

✓ Demolición de predios en  
Guayabetal.

### En ejecución actualmente:

- ✓ Construcción de doble calzada en el Sector III (Quebrada Naranjal – Quebrada Blanca).
- ✓ Análisis geotécnico para la construcción de los túneles.
- ✓ Protección de taludes en la vía existente.



Fuente: CCB, 2011.



## 3.7 Ruta del Sol

**0 Km** de Doble calzada en operación

**0 Km** de doble calzada construida en 2011

**412** Predios pendientes por adquirir



Fuente: ANI, 2011.



Fuente: ANI, 2011.

### En ejecución actualmente:

- ✓ Pavimentación de 16,5 Km vía Dindal – Caparrapí.
- ✓ Repotencialización del puente Dindal sobre el Río Negro.



*No se han iniciado obras de construcción de doble calzada debido a que no se cuenta con licencia ambiental aprobada.*

*Cabe anotar que no se cuenta con un cronograma de obra definitivo debido a la demora en la expedición de la licencia ambiental.*

## 4. Principales cuellos de botella presentados

Problemática	Vía	Descripción
<b>Adquisición de predios</b>	Briceño – Tunja – Sogamoso	Demora en definición de pasos urbanos, falsas tradiciones y predios de patrimonio cultural.
	Bosa – Granada – Girardot	Falta de recursos para la adquisición.
<b>Ola invernal</b>	Fontibón – Faca – Los Alpes	El costado oriental del puente del Río Bogotá (responsabilidad de INVIAS) presenta hundimientos y asentamientos en el pavimento, situación que impactará en el tráfico de la concesión.
	Bogotá - Villeta	Derrumbes en la vía que requieren obras de atención de emergencias.
<b>Cumplimiento del cronograma</b>	Girardot – Ibagué – Cajamarca	Aumento en el tráfico promedio diario (TPD) que ha implicado aplazar obras de rehabilitación.
<b>Redes</b>	Ruta del Sol Tramo 1	Falta de definición de responsabilidades en el traslado de las redes de los poliductos de las empresas Ecopetrol, Pacific Rubiales y GTI Petroleum.
	Fontibón – Faca – Los Alpes	El Municipio de Mosquera no ha construido el alcantarillado adyacente a la vía, produciéndose inundaciones y posible afectación al talud.

## 4. Principales cuellos de botella presentados

Problemática	Vía	Descripción
<b>Licencias ambientales</b>	Bogotá – Villeta	Se tienen dos licencias en trámite para los tramos El Chusacal – La Vega y El Vino – El Chusacal.
	Girardot – Ibagué - Cajamarca	Pendiente licencia para la construcción del túnel y el viaducto de Gualanday.
	Ruta del Sol Tramo 1	Demoras en el inicio de la obra por falta de aprobación de las licencias ambientales por parte del Ministerio de Ambiente.
<b>Construcción de variantes</b>	Briceño – Tunja – Sogamoso	Pendiente por definir alcance definitivo de las variantes de Tocancipá, Gachancipá y Puente de Boyacá.

Fuente: Agencia Nacional de Infraestructura. Octubre 2011.